
blanco

EL ARTE DE LA MOVILIDAD-EL MANUAL

Felicidades por la compra de tu nueva bicicleta Biomega. Mirando más allá del tradicional mundo de las bicicletas, Biomega ha encontrado nuevas tecnologías que hacen de la cadena un elemento obsoleto, con un nuevo cuadro de materiales únicos y el más avanzado sistema de frenos.

Este manual te ayudará en el montaje y mantenimiento de tu bicicleta. Léelo con atención para familiarizarte con tu nueva bicicleta. Y recuerda que, un mantenimiento y un ajuste adecuados realzarán enormemente el funcionamiento y la diversión de tu bicicleta.



MN



Boston



Amsterdam lady



Amsterdam man



Boston



Bamboo



Copenhagen lady



Copenhagen man



MN



ÍNDICE

Para evitar perjuicios, lea estas instrucciones antes de usar su bicicleta.

0.0. Precauciones de seguridad

Precauciones generales

1. Tómese su tiempo para leer este manual antes de empezar el montaje y aprender como trabajar con la bicicleta antes de usarla.

2. Esta bicicleta es solo para uso en carretera. No se debe utilizar en montaña, campos o terrenos pedregosos.

3. Revise después del montaje y antes de empezar a usarla, que no haya piezas ni tornillos sueltos.

4. Asegúrese siempre de que todos los cierres rápidos han sido cerrados debidamente antes de empezar a usar la bicicleta.

Revise toda la bicicleta antes de comenzar a usarla. Si tiene alguna duda, contacte con el distribuidor local de su bicicleta.

Prácticas generales de seguridad para ciclistas:

1.Cumplir las normas de tráfico de cada país.

2. Nunca se debe utilizar la bicicleta bajo los efectos del alcohol, medicaciones o drogas.

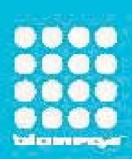
3. Si padece alguna enfermedad, por favor, consulte a su médico.

4. Siempre se debe utilizar el casco para evitar lesiones.

5. Nunca se debe poner en peligro a uno mismo ni a otros por conductas temerarias con la bicicleta.

Si no sigue estas precauciones de seguridad, se arriesga a lesionarse a sí mismo y a otros.

Conserve el manual de usuario de la bicicleta en un sitio seguro.



1. Especificaciones de la bicicleta Boston

La bicicleta Boston ha sido diseñada por Jens Martín Skisbsted para Biomega. Es una bicicleta única, no solo por su diseño, sino sobre todo por las innovaciones técnicas que se han implementado, como su especial plegado y el sistema de seguridad y bloqueo que proporciona el cable longitudinal al cuadro.

1.1. Tensado y ajuste del cable DT (DT-wire)

Antes de utilizar la bicicleta por primera vez es importante que revise que el cable DT esta correctamente ajustado. Ese ajuste correcto del cable DT asegura que la bicicleta se pueda plegar, así como la estabilidad del cuadro durante el pedaleo.

El cable DT no debe estar nunca ni demasiado tenso ni demasiado suelto. Siga las instrucciones del manual para asegurarse que el cable DT tiene la tensión correcta.

1.Gire 360 º el perno inferior sobre el gancho de debajo del eje del pedalier, en el sentido opuesto a las agujas del reloj.

2. Intente plegar la bicicleta (ver punto 2.2). Si puede plegar la bicicleta apriete el perno superior sobre el gancho para asegurar que el gancho esta apretado de forma segura entre los pernos.

3. Si el cierre rápido sobre el tubo superior (pliegue del cuadro) se abre fácilmente, entonces es que el cable DT está demasiado suelto por lo que deberá volver a apretar el perno inferior ¼ de vuelta. Vuelva a intentar plegar la bicicleta. Si la bicicleta puede plegarse como se describe en el punto 2.2, apriete el perno superior sobre el gancho.

Asegúrese que los pernos superior e inferior están firmemente atornillados en el gancho. No debe quedar espacio entre los pernos y el gancho.

Si el cable DT o el cierre rápido (del pliege del cuadro) están demasiado sueltos y se despliega muy fácilmente:

1. Pliegue la bicicleta.

2. Separe la presilla del cable del gancho.

3. Gire el perno inferior en el gancho en el sentido de las agujas del reloj. No gire los pernos más de 360º de una vez para evitar sobre tensión en el cable DT.

4. Fije la presilla del cable al gancho

5. Despliegue la bicicleta. Si no puede desplegar la bicicleta es que ha girado el perno demasiado y deberá volver a empezar.

6. Cuando la bicicleta se pueda plegar y desplegar correctamente (leer punto 2.2), ajuste el perno superior para asegurarse de que el gancho está apretado de forma segura entre los pernos.

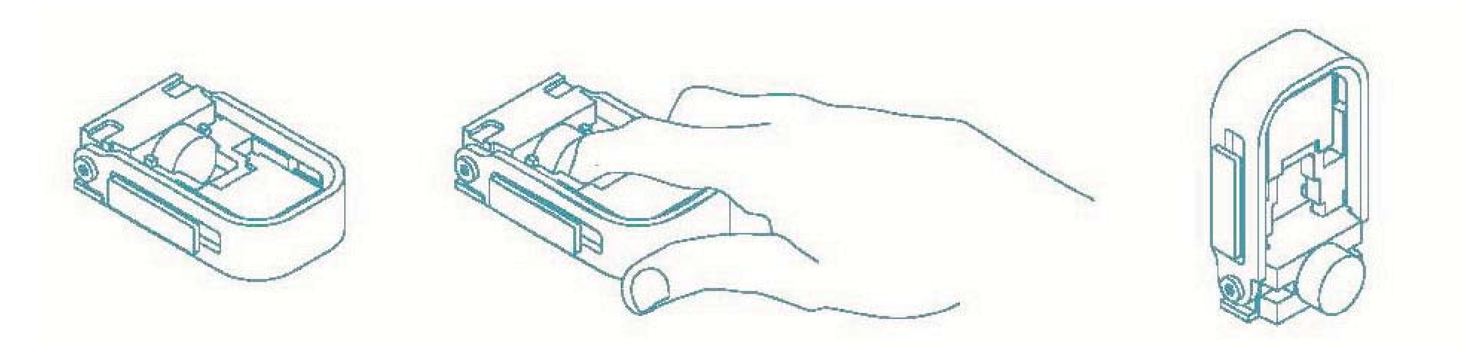
El cable DT puede llegar a aflojarse con el tiempo. Asegúrese de ajustar el cable regularmente.

1.2. Pedales plegables:

Existen dos modelos de pedales para la bicicleta Boston. En ambos modelos, cada pedal está claramente señalado con una R para el derecho y una L para el izquierdo, debiendo ser bien enroscados en la bicicleta con una llave Allen del 6. Ambos modelos son plegables.

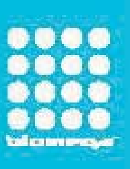
Modelo 1: Los pedales se doblan hacia arriba colocando el dedo del medio de su mano en el centro del pedal y apretándolo hacia usted.

Sitúe su dedo como se muestra en el dibujo y tire del área gris hacia usted. Tire del pedal como se muestra en el dibujo de la derecha.



Modelo 2: Debajo del pedal hay un perno o pasador que requiere ser girado 90º para poder doblar el pedal.

Asegúrese siempre de que los pedales están firmemente enroscados a la biela para evitar perder el control y lesionarse a sí mismo y a la bicicleta.



Para poder plegar la bicicleta, el cierre rápido que está en la mitad del tubo superior tiene que estar abierto. El cierre rápido funciona balanceando la palanca hacia fuera del cuadro presionando hacia abajo el tubo superior. Con el fin de abrirlo completamente y soltar la palanca hacia un lado y así poder plegar el cuadro.

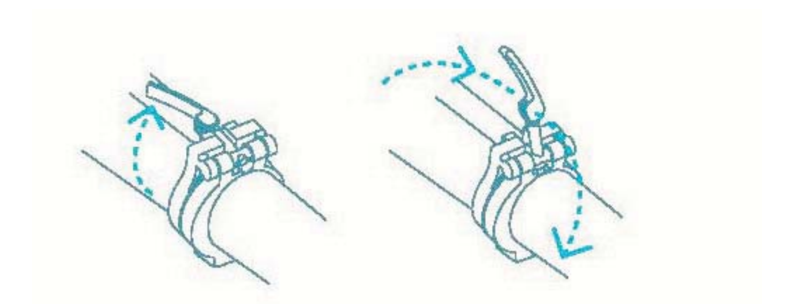
Nunca gire la palanca como al mango de una llave.

Si la palanca se puede abrir sin hacer algo de fuerza o sin empujar hacia abajo sobre el cuadro, entonces el cable DT está demasiado suelto.

El interior de la palanca está marcado con “open”. Cuando vuelva a plegar la bicicleta asegúrese de que la palanca esta correctamente insertada en el punto de partida, en posición cerrada la palabra “open” queda oculta.

Para evitar lesiones, asegúrese siempre de que todos los cierres rápidos están correctamente cerrados antes de cada uso de la bicicleta.

Mueva la palanca hacia fuera. Nunca gire la palanca o la utilice como al mango de una llave.

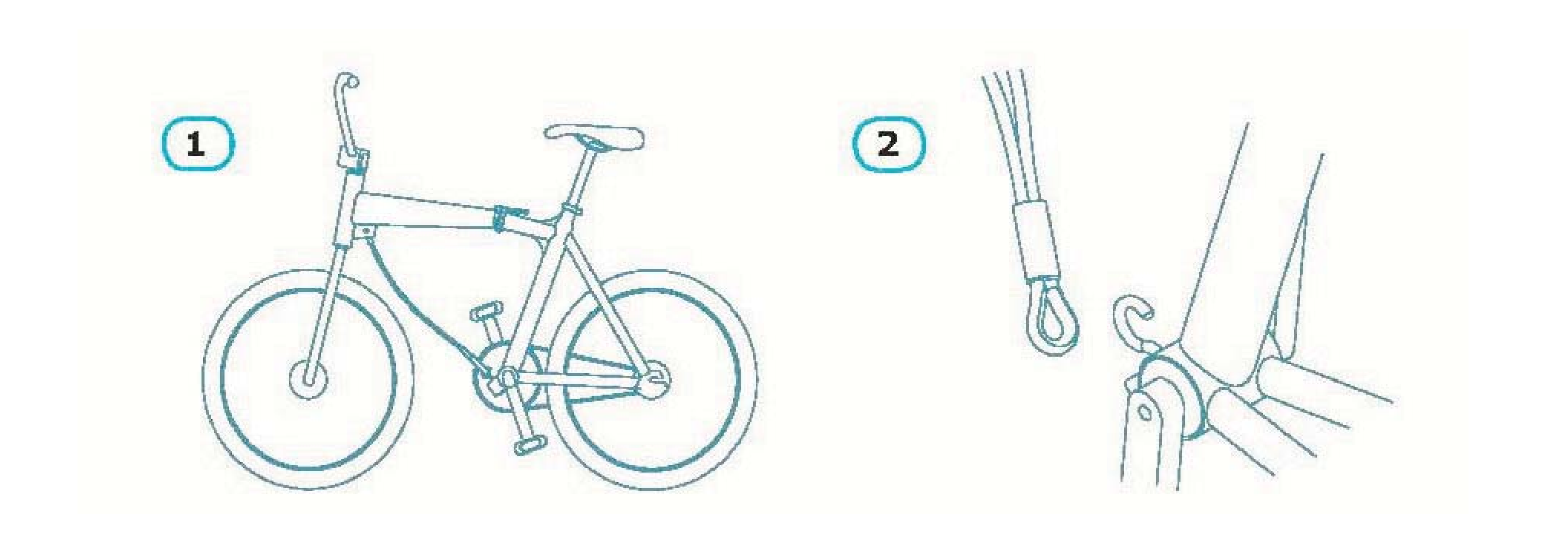


1.4. Mecanismo de bloqueo.

Como bloquear la bicicleta:

1. Abra el cierre rápido que hay sobre el tubo superior y levante ligeramente el cuadro, de manera que el cable DT quede aflojado.

2. Separe la presilla del cable inferior del gancho y déjelo suelto.



3. Introduzca la llave en la cerradura. Gírela en el sentido de las agujas del reloj y retire el perno de la cerradura con un suave tirón.

4. Coja la presilla del cable (que había soltado anteriormente) y colóquelo alrededor de algún objeto fijado al suelo como una farola, un banco, o un parking de bicicletas.

5. Coloque la presilla del cable sobre el perno de la cerradura y reintrodúzcalo en la cerradura.

3

3

4

5

6. Retire la llave de la cerradura. La bicicleta está ahora bloqueada.



Cuando vuelva a bloquear la bicicleta, coloque nuevamente la presilla del cable en el perno de la cerradura y vuelva a colocar el cable en el gancho. Para evitar lesiones, asegúrese siempre de que el cable esta sujeto de forma segura al perno de la cerradura y al gancho.

Como desbloquear y armar su bicicleta:

1. Introduzca la llave, desbloquee y retire el perno de la cerradura.

2. Libere el cable del objeto al que estaba sujeto (farola, etc...), coloque la presilla del cable en el perno de la cerradura de nuevo e introduzca la clavija en la cerradura.

3. Pliegue ligeramente la bicicleta, coloque el extremo inferior del cable en el gancho y despliegue la bicicleta.

4. Con cuidado cierre y bloquee el cierre rápido del tubo superior.

5. Retire la llave de la cerradura y ya está la bicicleta preparada para ser utilizada.

Recuerde siempre candar y bloquear la bicicleta, así como quitar la llave de la cerradura cada vez que utilice la bicicleta o deje de montar.

2. Ajustes antes del primer uso.

Antes de utilizar su bicicleta por primera vez, es importante para su seguridad y comodidad que realice una serie de ajustes.

2.1. Sillín.

Con el fin de adaptar su bicicleta a su tamaño y preferencia personal, por favor siga estas instrucciones: ajuste la altura del sillín aflojando la abrazadera de ajuste del sillín usando para ello una llave Allen del 5. Ajuste el asiento a una altura aproximada, y apriete la abrazadera del sillín. Siéntese. Si la altura es la correcta, el talón de su pie debe ser capaz de llegar al pedal en su posición más baja; asegúrese de mantener su cadera en posición horizontal mientras hace esto. Para evitar lesiones en su cadera y en sus rodillas, es muy importante que este ajuste lo haga bien. Tómese su tiempo. Ahora puede ajustar el asiento adelante y atrás y angularlo para que coincida su longitud con el manillar. Asegúrese de que todos los tornillos que ha aflojado, vuelven a estar apretados de nuevo.

Nunca levante la tija del sillín más allá del límite claramente marcado en la tija.

2.2. Manillar

Dependiendo del modelo de su bicicleta, hay varias maneras de ajustar el manillar.

Boston

Ajuste el manillar a su altura aflojando la potencia. Con cuidado afloje los dos tornillos situados en el lado de la potencia con una llave Allen del 6. Utilice una llave de 14 mm para aflojar el tornillo superior. Ahora puede alinear la potencia con la rueda delantera. Cuando acabe, vuelva a apretar los tornillos. El manillar puede ser inclinado hacia delante y hacia atrás. Afloje los 4 tornillos delante de la potencia, e incline la barra hacia delante o hacia atrás. Cuando haya encontrado una posición cómoda, vuelva apretar los tornillos.

Copenhagen y MN

Para alinear el manillar con la rueda delantera, afloje el perno de la abrazadera de la potencia situado en la parte superior del manillar, con una llave Allen del 5. Alinee el manillar con la rueda delantera, vuelva a apretar el perno de la abrazadera de la potencia, lo suficientemente fuerte para que al sujetar la rueda entre sus piernas no pueda girar el manillar.

Es posible elevar el manillar en la Copenhagen. Se puede comprar un adaptador del tubo de dirección en www.bbbparts.com. El tamaño que se necesita para esta bicicleta es: BHP-20, 25.4/22.2. Sin embargo, tenga en cuenta que los accidentes o problemas derivados de elevar el manillar **NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.**

- Todos los demás modelos

Para elevar el manillar, afloje el tornillo que conecta la potencia con el juego de dirección con una llave inglesa. Alinee el manillar con la rueda delantera, vuelva a apretar el tornillo lo suficientemente fuerte para que al sujetar la rueda entre sus piernas no pueda girar el manillar.

Para alinear su manillar, afloje el tornillo que conecta la potencia con el manillar. Alinee el manillar como más cómodo le resulte, vuelva a apretar el tornillo lo suficientemente fuerte para que al tirar del extremo del manillar este no se salga.

2.3. Potencia y juego de dirección

Dependiendo del modelo de su bicicleta, hay varias maneras de ajustar su potencia y el juego de dirección.

Boston

Con cuidado, afloje los dos tornillos en el lado de la potencia con una llave Allen del 6. Después utilice una llave de 14 mm y afloje el tornillo superior. Ahora puede alinear la potencia con la rueda delantera. Cuando termine, vuelva a apretar todos los tornillos.



Copenhagen y MN

Para alinear la potencia de la Biomega con la rueda delantera, afloje el perno de la abrazadera de la potencia situado en el lado de la potencia con una llave Allen del 5, alinee la potencia con la rueda delantera, vuelva a apretar el perno de la abrazadera de la potencia lo suficientemente fuerte para que al sujetar la rueda entre sus piernas no pueda girar el manillar.

Juego de dirección flojo

Si siente que el juego de dirección esta demasiado flojo o si su potencia se ha desalineado respecto a la rueda delantera, el procedimiento es el siguiente: afloje el tornillo situado en el lateral de la potencia (perno de la abrazadera de la potencia), donde se sujeta la potencia al tubo de dirección. Gire entonces el tornillo del juego de dirección (situado en la parte superior de la potencia) media vuelta en el sentido de las agujas del reloj, bloquee entonces el freno delantero y mueva la bicicleta hacia delante y hacia atrás. Si todavía tiene holgura en el juego de la dirección podrá ver o comprobar que la parte superior del juego de la dirección está inclinado un poco, gire a su vez media vuelta más y repita el proceso hasta que la holgura ha desaparecido.. Ahora puede alinear la potencia con la rueda delantera y volver a apretar la abrazadera de la potencia lo suficientemente fuerte para que al sujetar la rueda entre sus piernas no pueda girar el manillar. Vuelva a apretar todos los tornillos.

Juego de dirección demasiado apretado

Si nota que el manillar está demasiado duro cuando gira es probablemente porque el juego de dirección está demasiado apretado, en ese caso debería aflojar el perno de la abrazadera de la potencia y girar el tornillo del juego de la dirección (situado en el lateral de la potencia) en el sentido opuesto a las agujas del reloj. Pero tenga cuidado de no aflojarlo demasiado ya que daría demasiada holgura en el juego de dirección. Recuerde no trabajar con el tornillo del juego de dirección al menos que el perno de la abrazadera de la potencia haya sido aflojado. Vuelva a apretar todos los tornillos aflojados.

- Todos los demás modelos

Para evitar lesiones, asegúrese siempre de que la potencia y el manillar están correctamente posicionados y apretados antes de usar la bicicleta.

2.4. Pedales

Algunas de las bicicletas vienen con pedales “click on”. Si no vienen montados en el momento de comprar la bicicleta, se pueden encontrar en la misma caja de la bicicleta.
Para colocar el pedal empuja el eje del pedal dentro del adaptador Ezy hasta que encaje en la posición. Mientras hace esto, deslice la tapa del adaptador a la biela. (Los adaptadores vienen unidos a las bielas). Coloque el tapón o tapa Ezy en el lugar entre la biela y la tapa del adaptador. Asegúrese de que la parte convexa de la tapa está de cara a los adaptadores. NO OLVIDE COLOCAR LA TAPA.

Cuando quite los pedales quite la tapa y saque el pedal del adaptador mientras desliza la tapa del adaptador en la biela.

Pedales normales

Los pedales están claramente marcados con una “L” para el izquierdo y una “R” para el derecho. El pedal derecho se enrosca en el sentido de las agujas del reloj, utilizando una llave de 15 mm. El pedal izquierdo se enrosca en dirección opuesta a las agujas del reloj. Los pedales no son intercambiables. Apriételos bien, pero sin hacer excesiva fuerza.

3. Frenos

Los diferentes modelos de las bicicletas Biomega están equipados con diferentes tipos de freno.

Compruebe siempre sus frenos antes de utilizar la bicicleta. Asegúrese de que funcionan correctamente. Cualquier defecto puede conducir a lesiones y/o daños personales graves.

Los manuales de los diferentes tipos de freno se le deberán entregar al comprar su bicicleta. Lea estos manuales con atención y en su totalidad.

3.1. Hope Mini

La Biomega MN01 cuenta con frenos delantero y trasero Hope Mini. El Hope Mini es un freno hidráulico. Lea con atención estas indicaciones y asegúrese siempre de que mantiene sus frenos correctamente.

Maneta de freno:
La maneta Hope Mini es una maneta de dos manijas con pastillas automáticas ajustables. La maneta trabajará en cualquier posición siempre que el cilindro maestro no esté totalmente al revés. Para ajustar la maneta afloje el tornillo sin cabeza y ajuste la posición de la maneta utilizando el tornillo de regulación. Una vez lograda la posición correcta, apriete poco a poco el tornillo sin cabeza.



Ajuste manual

El Mini no proporciona ningún ajuste manual de ajuste de pastillas. Sin embargo, cuenta con una cámara de expansión dentro de la cual la maneta de freno principal del cilindro compensa automáticamente el desgaste de las pastillas y de forma similar compensa la expansión del líquido cuando los frenos se calientan y se enfrían.

Cuando la calibración está correctamente centrada en relación con el disco, el disco no debería rozar sobre los frenos Mini. Incluso si hay una pequeña cantidad de roce de disco no ralentizará la bicicleta de ninguna manera.

Al quitar las ruedas de su MN01 tenga cuidado de no tirar de la maneta de freno ya que si no los pistones se pueden salir. Si esto pasa, empuje los pistones hacia dentro.
Si los pistones están tan afuera que las pastillas se están tocando, quite las pastillas para llegar a los pistones.

Cuando transporte su Biomega MN01 con las ruedas quitadas, coloque papel de envolver o de burbuja entre las pastillas para mantenerlas en su sitio.

Limpiando sus frenos

El rendimiento de frenado se reducirá considerablemente si el disco rotor y las pastillas se contaminan con grasa, liquido de frenos, desengrasantes o agentes limpiadores. Limpie sus frenos con agua o limpiadores apropiados como el propio de Hope: " Sh1t Shifer".

Si el disco rotor se llega a contaminar puede limpiarse con un trapo con alcohol isopropílico. Si las pastillas de freno han sido muy contaminadas habrá que reemplazarlas.

Para todas las demás consultas, ajustes y mantenimiento de los Hope Mini, pónganse en contacto con www.hopetech.com o con su distribuidor local. Si no tiene un conocimiento completo del procedimiento no intente manipular los frenos ni cambiar la manguera.

3.2. Frenos de disco

Los discos de freno tienen una potente capacidad de frenado y deben ser usados con moderación y cuidado. Nunca se debe hacer fuerza innecesaria al tirar de los frenos cuando se está montando en bicicleta. Recuerde que el disco puede llegar a calentarse mucho y no debe tocarlo inmediatamente después de su uso. No utilice nunca otra cosa que no sea agua para lavar sus frenos. Es decir, no utilice jabón, grasa ni ninguna clase de lubricante.

Desgaste de pastillas.

Con el paso del tiempo tendrá que compensar el desgaste de las pastillas de freno. Mire en el manual de frenos como ajustar el desgaste de las pastillas.
Las pastillas deberán ser sustituidas cuando su grosor total sea inferior a 3 mm.

Sustituya la pastilla solo con recambios originales. Cada vez que reemplace cualquier componente de su bicicleta utilice solo recambios originales. Si no los diferentes componentes de la bicicleta pueden no trabajar correctamente juntos, lo que puede provocar el mal funcionamiento de la bicicleta.

3.3. Frenos de buje

El freno de buje prácticamente no requiere ningún mantenimiento.
Los frenos deben estar funcionando plenamente cuando la maneta está a medio camino del manillar. La fuerza que se necesita para bloquear una rueda puede ser menor de lo que usted piensa, no haga fuerza innecesaria tirando de los frenos.
Para ajustar el freno afloje o apriete (solo un poco) el tornillo del cable de ajuste situado para el freno en el buje por lo que hay alrededor de 15 mm de juego en la palanca del freno.

3.4. Frenos en V®

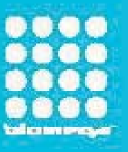
Los frenos en V® son los más poderosos de los frenos de llanta. Tiene un recorrido de cable más corto que los tradicionales cantilevers, y requiere un recorrido menor de la maneta de freno. Ya que los frenos en V® tienen contacto con la llanta es importante mantener una correcta puesta a punto, es decir, que incluya ruedas centradas y alineadas, zapatas de freno colocadas correctamente y los cables en buen estado de funcionamiento.

3.5. Maneta de freno

Los frenos deben estar funcionando plenamente cuando la maneta está a medio camino del manillar. La fuerza que se necesita para bloquear una rueda puede ser menor de lo que usted piensa, no haga fuerza innecesaria tirando de los frenos cuando este pedaleando o permanezca parado sobre la bicicleta.
La maneta está activada en relación con el manillar, aflojando el perno de la abrazadera cercano al manillar.
Biomega recomienda que coloque la maneta de freno en un ángulo hacia abajo de 45º.

4. Bujes con marchas

Cada vez que utilice su bicicleta debería asegurarse de que sus marchas están correctamente ajustadas. Si las marchas no están ajustadas correctamente puede provocar un espontáneo cambio de marchas sin avisar.



4.1. Rohloff

La MN01 está equipada con un cambio de marchas interno Rohloff 14 velocidades. Las partes están encerradas herméticamente por lo que están libres del mantenimiento usual.
Los bujes de este tipo deberían ser lubricados al menos una vez al año. Le sugerimos que acuda a un mecánico de bicicletas autorizado para realizar esta operación.

Ajuste de marchas
El cambio de marchas interno Rohloff 14 velocidades tiene dos conectores especiales de bayoneta sobre el cable de marchas, lo que hace posible quitar y reinstalar la rueda trasera o ajustar la tensión de la rueda sin alterar el ajuste de las marchas.
Usted sabrá cuándo ajustar sus marchas cuando el selector de marchas comience a deslizarse girando sin efecto. Apriete el cable un poco desenroscando uno o ambos tornillos de ajuste sobre los calcetines de marchas. Cuidado de no apretarlo en exceso, ya que esto podría deteriorar su cuadro y el buje.

Cambio del cable de marchas
Si sus marchas siguen sin funcionar después de haber sido ajustadas, es probablemente porque el cable está dañado y necesita ser cambiado, en ese caso debería acudir a un mecánico de bicicletas autorizado, ya que esta operación requiere de un mecánico profesional de bicicletas cualificado.

4.2. Cambio de marchas interno Shimano

La mayoría de bicicletas Biomega están equipadas con cambios internos de Shimano. El cambio interno está prácticamente libre de mantenimiento.
Para más información sobre el mantenimiento del buje o sobre como conectar el buje con el cambio de marchas, por favor mire el manual del buje o visite www.shimano.com.

Los cambios internos pueden hacer un pequeño ruido. Este ruido es causado por un gatillo o trinquete que no se ha engranado en una determinada marcha. No hay rodaje libre mientras el cambio esta entre dos marchas. Eso significa que el gatillo o trinquete de la marcha más baja está todavía disponible en caso de que la marcha más alta todavía no se haya engranado. El sonido de clic NO ES un signo de que algo va mal en el cambio interno.

4.3. Bujes

Los bujes están sellados para protegerlos de la suciedad y de la humedad; sin embargo, es aconsejable inspeccionar los bujes regularmente. Quite la rueda delantera y gire el eje con sus manos. Debería moverse libremente, con muy poca fricción.

5. Cardan

Biomega es reconocida por sus bicicletas con cardan. Las bicicletas con cardan son fáciles de mantener y en caso de mal funcionamiento el cardan es fácil de quitar. Sin embargo, las siguientes instrucciones deben ser cuidadosamente seguidas con el fin de no deteriorar el cardan u otros componentes de la bicicleta.

Nunca abrir el buje para quitar los rodamientos. Si un buje tiene un mal funcionamiento contacte con su mecánico de bicicletas local.

5.1 Manteniendo el cardan

Con el fin de mantener el cardan funcionando lo más suavemente posible es necesario reponer la grasa en la caja de cambios. Por favor, contacte con su distribuidor o con Biomega para el kit de mantenimiento.

El desmontaje de cualquier otro perno o tornillo que no sean los mencionados aquí invalidará su garantía. La eliminación o sustitución de cualquier otra parte o componente, puede causar daños al sistema de cardan y a las capacidades de su bicicleta.

Mantenimiento de la caja de cambios delantera (A)

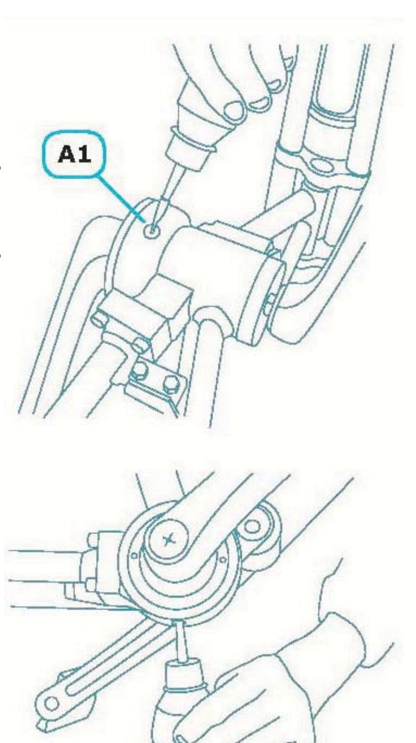
Paso 1

1. Coloque su bicicleta al revés

2. Quite el tornillo A1

3. Introduzca el contenido de la botella de limpieza marcada con un 1 en el agujero.

4. Gire los pedales durante un par de minutos para limpiar el interior de la caja de cambios.



Paso 2

5. Coloque nuevamente la bicicleta de pie.

6. Coja la botella de limpieza vacía e introduzca aire en el pedalier.

7. Deje que se drene el líquido del pedalier.

Paso 3

8. Repita el proceso con la botella de limpieza marcada con un 2.

Paso 4

9. Coloque su bicicleta al revés.

10. Introduzca grasa BB en el pedalier

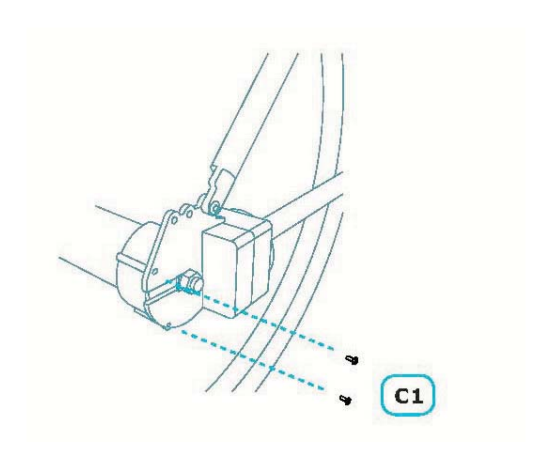
11. Coloque nuevamente el anillo de goma 0 y vuelva a atornillar A1 de forma segura.

Mantenimiento de la caja de cambios trasera (C)

1. Afloje el tornillo C1 y retire la tapa de plástico C2.

2. Aplique grasa de engranajes a las marchas, girando suavemente la biela/pedales para completar la distribución de la grasa.

3. Coloque nuevamente la tapa de plástico y asegúrese de que queda firmemente atornillado.



5.2. Quitar la rueda trasera en una bicicleta con cardan

Si va a quitar la rueda trasera, por favor siga atentamente las siguientes instrucciones. En caso de duda, acuda a su proveedor de bicicletas.

1. Ponga el cambio de marchas en primera marcha.

2. Retire la correa del cambio de marchas.

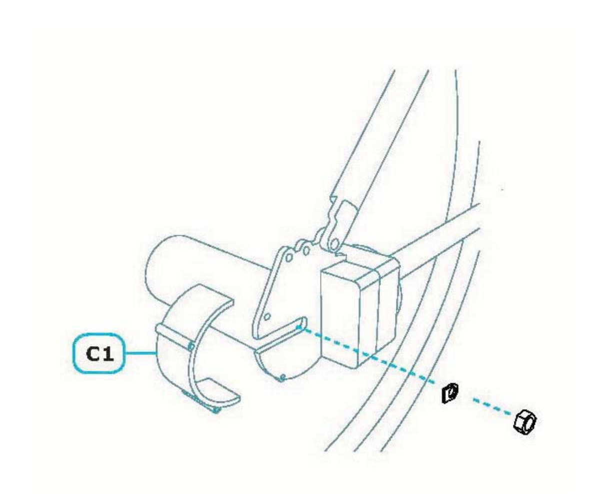
3. Retire las varillas de empuje.

4. Retire el tornillo que sujeta el freno al cuadro.

5. Afloje los tornillos **C1** y retire la tapa de plástico **C2.**

6. Retire las tuercas del eje de los lados izquierdo y derecho del eje del buje.

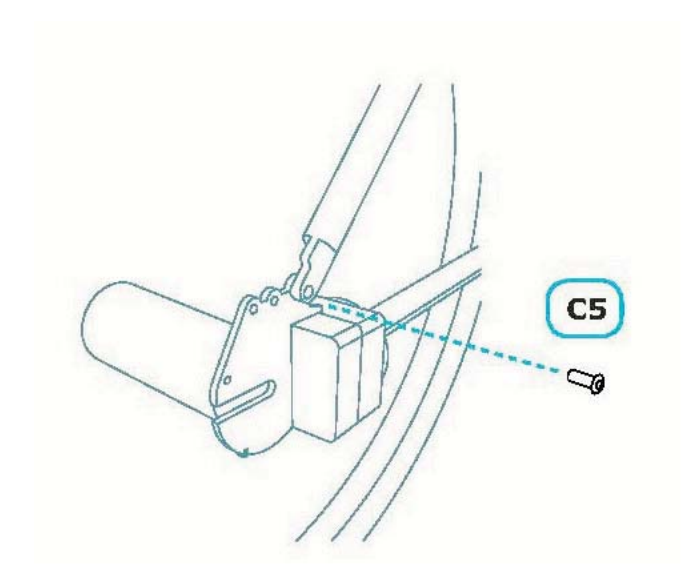
7. Saque la arandela de fijación **C3** y quite la rueda.

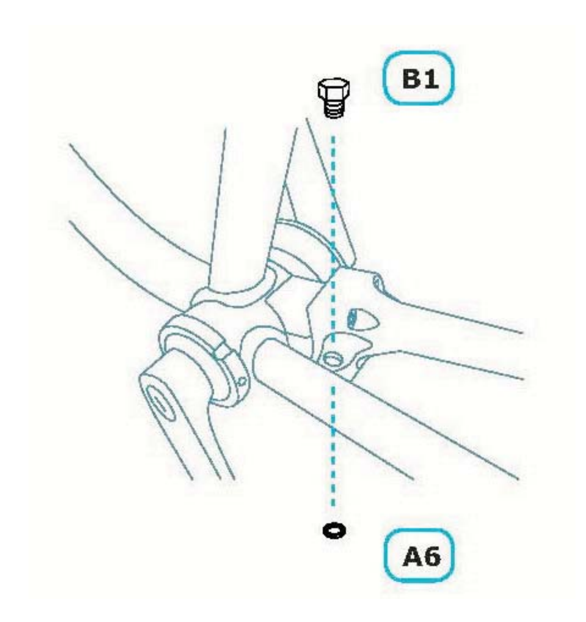


Asegúrese siempre de que todas las partes están desconectadas de la rueda trasera antes de intentar quitarla.

5.3. Sustituir el cardan.

1. Retire la rueda trasera siguiendo las instrucciones del punto **5.2.**
2. Retire el tornillo **C5**, con el fin de desenganchar el cardan de la horquilla trasera.
3. Retire el tornillo **B1** situado detrás de la caja del pedalier.
4. Retire el anillo de bloqueo **A6** en el lado izquierdo de la bicicleta.
5. Retire el cardan del cuadro.





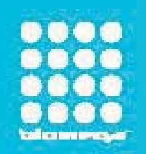
6. Ruedas

6.1. Quitar la rueda delantera:

La rueda delantera está unida a la bicicleta o con un cierre rápido o con un tornillo. Si la rueda delantera está unida con un cierre rápido, abra el cierre rápido empujando para abrir la palanca y lentamente retire la rueda delantera. Nunca gire la palanca o utilice la palanca como si fuera el manga de una llave. Si su bicicleta está unida con un tornillo, utilice una llave de 15 mm y desatornille el tornillo, retire entonces lentamente la rueda delantera de la horquilla.

6.2. Quitar la rueda trasera:

Cuando quite la rueda trasera, es importante que se asegure de que el cable de freno está desconectado de la unidad de freno, para no deteriorar el freno. Si tiene dudas de cómo hacerlo, por favor consulte la sección dedicada al freno de este manual.



Paso 1

1. Presione la conexión hasta que se detenga. Entonces deslice el cable interior a lo largo del agujero-guía y retírelo del agujero. Si la fijación interior del cable es difícil de retirar, gire el perno de ajuste del cable en el sentido de las agujas del reloj para aflojar la tensión del cable y entonces retire el perno de fijación del cable.

2. Deslice la funda del cable a lo largo de la ranura de la guía en el brazo de freno, para retirarlo de la ranura.

Paso 2

Quite los tornillos a ambos lados del eje con una llave de 15 mm. Con cuidado retire la rueda trasera, asegúrese de que las partes no siguen todavía conectadas a la bicicleta. Para quitarla en una bicicleta con cardan, por favor lea el punto 5.2. El alineado o desalineado de una rueda es un trabajo para un profesional. Le sugerimos que lleve su rueda a un mecánico de bicicletas.

Nunca quite sus ruedas si no está seguro del procedimiento. Se arriesga a deteriorar la cadena y la propia rueda. Si quita usted mismo las ruedas, asegúrese de que las vuelve a montar correctamente y de que el cierre rápido, tornillo o perno están correctamente cerrados antes de volver a usar la bicicleta.

6.3. Cubiertas

Mantener siempre las cubiertas bien infladas. La presión recomendada de las cuubiertas está impresa en un lado de las cubiertas. La válvula es una Schrader lo que significa que puede inflar sus cubiertas en una gasolinera.

No infle sus cubiertas por debajo de la presión recomendada para las mismas. Cuando infle sus cubiertas tenga cuidado de no inflarlas demasiado- se arriesga a deteriorar sus cubiertas y las llantas.

7. Resumen de mantenimiento

Por favor, lea este resumen con atención. El no llevar a cabo un correcto mantenimiento de su bicicleta puede tener como resultado la invalidación de la garantía así como averiar su bicicleta.

Tres meses después de comprar su bicicleta debería acudir a un mecánico para que ajuste todos los tornillos, los pernos y el cardan. El mecánico deberá revisar también los frenos y la cadena o la transmisión por cardan. Un año después de la compra es importante llevar la bicicleta a un mecánico para un servicio de revisión completo.

7.1. Cables

Lubríquelos con un spray de Teflón cada 6 meses. Rocíe una pequeña cantidad de Teflón donde los cables entran en la funda, teniendo cuidado de no rociar sobre la zapata de freno o el disco de los frenos. Trabaje con los cables un par de veces y repítalo si es necesario. Revise que la funda del cable no tenga grietas ya que eso reduciría su funcionamiento y en última instancia podría causar la perdida de la potencia de frenado.

7.2. Frenos

No rocíe o lave sus discos de freno con lubricante o jabón. Utilice solamente agua.

Frenos:

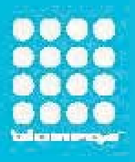
Cables de freno: Lubríquelos cada 6 meses.

Pastillas de freno: Cambie las pastillas una vez al año o cuando tengan menos de 3 mm de grosor.

Rotor: Si hay estrías, grietas o se tambalea más de 1 mm, necesita un nuevo rotor.

Ajuste del calibrador: Revíselo cada mes para asegurarse que el calibrador está centrado en el rotor. Si no es así, recalíbrelo para centrarlo.

Si su potencia de frenado disminuye en más del 50%, entonces necesita nuevos calibradores y nuevos rotores.



7.3. Ruedas

Revise frecuentemente cubiertas, llantas y radios para asegurarse que sus ruedas no están dañadas. Rocíe los radios con spray antioxidante para evitar el óxido, especialmente en las cabecillas. **Evite rociar con lubricante el disco o el calibrador, ya que esto deterioraría los frenos.**

Cámaras de aire:	Revise sus cámaras de aire por si tienen fugas. Si la cubierta esta desinflada probablemente se deba a que hay un agujero en la cámara de aire. Ponga un parche a la fuga con un kit para parches. Si eso no ayuda, cambie la cámara. Nunca monte sobre una bicicleta con la cubierta desinflada.
Cubiertas:	Revise sus cubiertas de huecos o grietas cada 6 meses. Si hay huecos o grietas la cubierta deberá ser sustituida. Asegúrese de comprar la cubierta correcta con el ancho adecuado para su bicicleta.
Llantas:	Revise sus llantas cada 6 meses por mellas y grietas. Si la llanta está mellada o agrietada, debe comprar nuevas llantas.
Radios:	Debería revisar sus radios regularmente. Si un radio está doblado o roto debe ser cambiado inmediatamente ya que puede afectar a su habilidad de conducción y a la rueda. Cambiar el radio supone alinear la rueda lo que debe ser realizado por un mecánico de bicicletas.

Para evitar lesiones a sí mismo o a otros, asegúrese de que las cámaras de aire, cubiertas, llantas y radios de su bicicleta están en buen estado y no dañados, doblados o rotos.

7.4. Cadena

Mantenga la cadena limpia y lubricada para prolongar su vida. Tome el lubricante y ponga una gota en cada eslabón de la cadena. Después deje que la cadena absorba el lubricante más o menos durante 15-20 minutos, séquelo con un trapo limpio. Esto evitará que atraiga suciedad mientras está en funcionamiento.

Para limpiar la cadena utilice jabón o un desengrasante. Deje siempre la cadena puesta mientras la limpia y relubriquela una vez haya acabado. **Evite rociar con jabón o lubricante el disco o el calibrador, ya que esto podría estropear los frenos.**

Para evitar lesiones, la transmisión por cadena debería ser revisada cada 6 meses. Si alguna parte de la transmisión por cadena no está funcionando correctamente, esa parte debería ser reemplazada inmediatamente.

Plato:	Revise el plato cada 6 meses. Si falta algún diente, el plato debería ser reemplazado por un mecánico de bicicletas.
Caja del pedalier:	la caja del pedalier debería ser revisada por un mecánico de bicicletas cada año. Si utiliza la bicicleta habitualmente en terreno húmedo el mantenimiento deberá realizarlo cada 6 meses.
Pedales:	Los pedales debería revisarlos cada 6 meses. Si la rosca del tornillo se ha deteriorado el pedal debería ser reemplazado.
Rueda trasera:	Revise la rueda trasera cada 6 meses. Si el la rueda no gira libremente o hace un ruido extraño debería ser revisado por un mecánico de bicicletas.
Transmisión por cardan:	Reponga la grasa de la caja de cambios cada 6 meses. Si ha dado un paseo sobre arena, lave y engrase el cardan después.

7.5. Pernos, tuercas y tornillos:

Todos los pernos, tuercas y tornillos deberían ser rociados con un spray antioxidante. Al comprar la bicicleta rocíe todos los pernos, tuercas y tornillos y repita este proceso cada seis meses. **Evite rociar de lubricante el disco o el calibrador, ya que esto podría dañar los frenos.**



8. Garantía

Garantía limitada de dos años de la bicicleta completa

Sujeta a las siguientes limitaciones, términos y condiciones, Biomega garantiza al primer propietario de cada nueva bicicleta Biomega, que esta bicicleta esta libre de materiales defectuosos y de mano de obra por un periodo de 2 años desde la fecha de compra realizada a un distribuidor autorizado de Biomega.

Esta garantía no es aplicable a la caja de cambios, frenos y cambio de marchas, los cuales están cubiertos directamente por los fabricantes.

La garantía limitada anterior esta condicionada a que la bicicleta haya tenido un mantenimiento adecuado y haya sido utilizada bajo condiciones y uso normales.

Las averías debidas a accidentes, golpes, negligencias, desgaste normal, montaje y ajuste inadecuados, mantenimiento realizado por personas no autorizadas por el distribuidor de Biomega, o el uso de componentes incompatibles con el uso previsto originalmente para el que fue vendida la bicicleta, no están cubiertos por esta garantía.

En caso de reclamación de garantía, contacte con el sitio donde compró la bicicleta. Deberá presentar la factura original de compra o el comprobante de compra que identifica a la bicicleta o al cuadro con un número de serie. El propietario original es responsable de cualquier cargo en el transporte y la mano de obra asociados con la garantía de reparación o la sustitución de los componentes.